

Objektbericht

3567

18  52.

Erste k. k. privilegierte DONAU - DAMPFSCHIFFFAHRTS - GESELLSCHAFT

von LINZ bis GALATZ,
in Verbindung mit Donauwörth, Regensburg, Odessa und Constantinopel.

ABFAHRTS - TAGE.

Von **Linz** nach **Wien** und zurück im März und April jeden zweiten Tag, vom 1. Mai an täglich (in Verbindung mit den bayerischen Dampfschiffen von Donauwörth und Regensburg).

Von **Wien** nach **Pressburg, Pesth** und zurück, täglich.

Von **Wien** nach **Semlin** und **Belgrad** im März und April, Montag, Mittwoch, Freitag, Samstag; vom 1. Mai an täglich.

Von **Semlin** nach **Pesth** und **Wien** im März und April, Montag, Dienstag, Donnerstag, Samstag; vom 1. Mai an täglich.

Von **Wien** nach **Orsova** vom 7. März bis 1. Mai alle Sonntage; vom 6. Mai alle Sonntage und Donnerstage.

Von **Wien** nach **Galatz** und **Constantinopel** jeden Sonntag längs des wallachischen und türkischen Ufers; ausserdem vom 6. Mai an türkischen Ufer jeden zweiten Donnerstag.

(Reisende, die sich des am türkischen Ufer verkehrenden Dampfschiffes bedienen, müssen in Galatz Contumax halten.)

Von **Wien** nach **Odessa** jeden zweiten Sonntag.

Von **Galatz** nach **Constantinopel** alle Sonntage, ausserdem vom 13. Mai an jeden zweiten Donnerstag (mit den Dampfschiffen des österr. Lloyd).

Von **Galatz** nach **Odessa** (mit den Dampfschiffen der russischen Regierung) alle 14 Tage.

Von **Constantinopel** nach **Wien** alle Diensttage; ausserdem vom 7. Mai an jeden zweiten Freitag.

Von **Odessa** nach **Wien** alle 14 Tage.

Von **Galatz** nach **Wien** alle Sonntage am türkischen und wallachischen Ufer, ausserdem vom 13. Mai an jeden zweiten Donnerstag am türkischen Ufer.

Wegen der Fahrten auf der **Theiss** und **Sava** beliebe man die Special-Tarife einzusehen.

Zugleich wird bemerkt dass für Reisende von hier nach **Odessa** die Abfahrten von hier, um in **Galatz** gleich auf die russischen Dampfschiffe übersetzen, auf folgende Sonntage fallen:

13, 27. **Junius**, 11, 25. **Julius**, 8, 22. **August**,
3, 19. **September**, 3, 7 und 31. **October**.

TARIF
für
Passagiere, Cabinen, Wagen und Waaren von **WIEN** bis **CONSTANTINOPEL** und vice versa in
Conventions - Münze.

	I. Classe		II. Classe		Cabinen		Wagen	Pferde	Frachtlonn für je 100 Pfund Waaren
	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg			
Zwischen	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	fl.	fl.
Wien u. Linz	8	6	5	20	4	6	15	25	15
„ „ Pesth	7	30	15	30	5	4	12	25	25
„ „ Semlin	18	30	15	30	12	20	10	40	30
„ „ Orsova	27	30	22	30	18	20	15	20	30
„ „ Widdin u. Galatz	32	30	27	30	21	50	18	40	50
„ „ Giurgevo u. Rustuk	42	30	37	30	28	50	25	30	60
„ „ Silistria	46	10	41	10	31	12	28	25	80
„ „ Ibraila	51	50	46	50	35	25	32	25	80
„ „ Galatz	52	30	47	30	35	50	32	50	80
„ „ Constantinopel	92	30	87	30	65	50	62	50	100
„ „ Odessa	von WIEN nach GALATZ , wie oben, von GALATZ nach ODESSA russ. Tarif.								

Ausserdem **Waaren - Expedition** nach **Trapezunt, Smyrna, Salonichi, Odessa** und **Redout-Kalc.**

Das Nähere in

London bei Hrn. Draper Plotroni & Comp.	Breslau bei Hrn. H. Goebel & Comp.	Schiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein).
Paris im Bureau der Vigne Afflehe.	Dresden bei Hrn. J. C. Seche.	Frankfurt a. M. bei Hrn. F. Böhme Sohn.
Strassburg bei Hrn. Eschenauer & Comp.	Leipzig bei Hrn. Fr. Oehlschläger.	Bukarest bei Hrn. C. Roth.
Lindau bei Hrn. H. Spengella & Comp.	Halle bei Hrn. Pletscher & Behrendt.	Triest bei Hrn. G. G. de P. Sartorio.
Ulm bei Hrn. Gebr. Mindervatter.	Hannover bei Hrn. C. L. Grosser.	Odessa bei Hrn. H. H. S. Comp.
Augsburg bei Hrn. Gebr. Frommel.	Köln bei Hrn. Friedrich Langen (Agent der Düsseldorfer Dampf-)	Constantinopel im Bureau des Oester. Lloyd.
München bei Hrn. C. M. v. Stegmayer.		

Mozin's grand Dictionnaire 3^{ième} Edition

Vier Bände.

311 Bogen. gr. 4. Preis fl. 14. — oder Rthlr. 8. 10 Ngr.

Stuttgart und Tübingen. (301)

J. G. Cotta'scher Verlag.

Erste k.k. privilegierte Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft

Objektname Zeitschrift

Datierung 1852

Material/Technik Papier

Inventarnummer LK197/375

Beschreibung Inserat in der „Allgemeinen“ Zeitung der „Ersten k.k.priv.

Donau-Dampfschiffahrts- Gesellschaft von Linz nach Galatz“ aus dem

Jahre 1852, vier Doppelseiten, mit einem genauen Fahrplan der Schiffe

und einer Tarifaufstellung für die unterschiedlichen Klassen. Die

Seitenränder sind eingerissen.