

Objektbericht



Dampflokomotive

Datierung 1950er Jahre

Material/Technik Eisenblech

Maße 8 x 5,5 x 28 cm

Inventarnummer SZ-EIS-B-54

Beschreibung Dampflokomotive mit Schlepptender, Uhrwerkantrieb, Nr. 40821 und Nr. 1921, Achsfolge 2 B 1, Spur 0, Fa. Johann Distler KG , Made in Western Germany Ein Tender (auch Schlepptender) ist ein Vorratswagen, der die Brennstoffe und Wasser für die Dampferzeugung von Dampflokomotiven mitführt. Er ist für diese kein zwingend nötiger Bestandteil, da Tenderlokomotiven für kürzere Fahrstrecken selbst mit Vorratsbunkern ausgestattet sind. Der Schlepptender ist unmittelbar an die Lokomotive gekuppelt, und zwar meist an deren hinterem Ende mit Feuerbüchse und Führerstand, um im Normalbetrieb von der Lok „geschleppt“ zu werden.